



|  |                        |  |                 |
|--|------------------------|--|-----------------|
| <u>NAZWA I ADRES INWESTORA:</u>  |                        |  |                 |
|    |                        | <b>POWIAT WOŁOMIŃSKI</b><br><b>ul. Prądyńskiego 3</b><br><b>05-200 Wołomin</b>   |                 |
| <u>NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:</u>  |                        |  |                 |
|    |                        | <b>Biuro Opracowywania Programów i Projektów Inżynierii<br/>Komunikacyjnej LISPUS Marcin Dobek</b><br><b>ul. Matejki 7, 22-100 Chełm</b> |                 |
| <u>NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</u>  |                        |  |                 |
| <b>ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4307W NA ODCINKU OD WĘZŁA WOLA<br/>RASZTOWSKA DO SKRZYŻOWANIA W M. ZWIERZYNIĘC</b>  |                        |  |                 |
| <u>ADRES:</u>  |                        |  |                 |
| <b>woj. mazowieckie, powiat wołomiński, gm. Radzymin</b>   |                        |  |                 |
| <u>KOD CPV:</u>  |                        |  |                 |
| 45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg<br>45111000-8 - Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne |                        |  |                 |
| <u>STADIUM:</u>  |                        |  |                 |
| <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>  |                        |  |                 |
| <u>TYTUŁ OPRACOWANIA:</u>  |                        |  | <u>NR TOMU:</u> |
| <b>Projekt Stałej Organizacji Ruchu</b>  |                        |  | <b>B.3</b>      |
| <u>BRANŻA:</u>   |                        |  |                 |
| <b>Inżynieria ruchu</b>  |                        |  |                 |
| <b>OPRACOWUJĄCY:</b>   |                        |  |                 |
| <b>Stanowisko</b>  | <b>Imię i Nazwisko</b> | <b>Specjalność<br/>i nr uprawnień</b>  | <b>Podpis</b>   |
| Projektant   | mgr inż. Marcin Dobek  | LUB/0217/PWOD/05 - drogi   |                 |
| <u>DATA OPRACOWANIA:</u>   |                        |  |                 |
| <b>MAJ 2015</b>  |                        |  |                 |

EGZEMPLARZ NR **1/1**

## SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

|  |    |
|--|----|
| CZĘŚĆ OPISOWA .....                                      | 2  |
| 1. Dane wyjściowe .....                                  | 3  |
| 1.1. Przedmiot opracowania.....                          | 3  |
| 1.2. Zakres opracowania .....                            | 3  |
| 2. Inwestor zadania .....                                | 3  |
| 3. Podstawa opracowania .....                            | 3  |
| 4. Charakterystyka stanu istniejącego.....               | 3  |
| 5. Stan projektowany.....                                | 3  |
| 5.1. Parametry techniczne.....                           | 4  |
| 6. Projektowana organizacja ruchu .....                  | 4  |
| 7. Warunki techniczne dla znaków drogowych.....          | 4  |
| 8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.....     | 4  |
| UZGODNIENIA.....   | 5  |
| CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....                                     | 10 |
| RYS. 0.1 - PLAN ORIENTACYJNY .....                       | 11 |
| RYS. 0.2 - ZBIORCZE ZESTAWIENIE ARKUSZY .....            | 12 |
| RYS. 0.3 - LEGENDA .....                                 | 13 |
| RYS. 1.1 - 1.10 - PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU ..... | 14 |
| RYS. 2.1 - SCHEMAT ZNAKÓW NA WYSIĘGNIKU.....             | 24 |

# **CZĘŚĆ OPISOWA**

## 1. Dane wyjściowe

### 1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4307W na odcinku od węzła Wola Rasztowska do skrzyżowania w m. Zwierzyniec”, o łącznej długości ok. 1,605 km”.

W ramach opracowania wykonano:

- plan sytuacyjny przebiegu i geometrii poziomej drogi na podstawie map sytuacyjno - wysokościowych w skali 1:500,
- inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu,
- oznakowanie pionowe i poziome.

### 1.2. Zakres opracowania

Zakresem niniejszego opracowania został objęty odcinek drogi powiatowej nr 4307W od węzła Wola Rasztowska do skrzyżowania w m. Zwierzyniec.

## 2. Inwestor zadania

Inwestorem zadania jest Gmina Łańcut, ul. Mickiewicza 2a, 37-100 Łańcut.

## 3. Podstawa opracowania

Do opracowania projektu organizacji ruchu wykorzystano następujące opracowania:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2012, poz. 1137 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2013 nr 0 poz. 260 z późn. zm),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12.10.2002r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.),

- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.).

## 4. Charakterystyka stanu istniejącego

Obszar pod planowane przedsięwzięcie otoczony jest terenami rolnymi z wolnostojącą zabudową o infrastrukturze mieszkaniowej i hodowlanej oraz obszarami zadrzewionymi i łąkami. Powierzchnia terenu jest nieznacznie zróżnicowana wysokościowo.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje rozbudowę drogi powiatowej nr 4307W. Ponadto w ramach opracowywanego zadania projektuje się nowe odwodnienie drogi poprzez budowę nowych rowów otwartych, przepustów pod zjazdami, systemu drenaży oraz rowów krytych.

Inwestycja przebiegać będzie po starym śladzie, z korektami łuków poziomych oraz z jednoczesnym poszerzeniem pasa drogowego na działkach będących we władaniu właścicieli prywatnych.

W stanie istniejącym projektowana droga jest drogą gruntową, o przekroju szlakurowym szerokości od 6,00 do 7,00 m z pobocznymi gruntowymi. Szerokość pasa drogowego wynosi od 9,00 do 12,00 m.

Planowane zagospodarowanie terenu poprawi bezpieczeństwo ruchu pieszych i zmotoryzowanych oraz jego płynność. Nowa nawierzchnia drogi i nowe zagospodarowanie jej najbliższego otoczenia stanowiąc będą element poprawiający estetykę obiektu budowanego, jakim jest droga.

## 5. Stan projektowany

W ramach opracowania dokumentacji przewiduje się następujący zakres robót:

- rozbudowę drogi powiatowej nr 4307W,
- budowa i przebudowa istniejącego odwodnienia drogi powiatowej (przepustów i rowów),
- budowę rowu krytego,
- budowę drenażu,
- budowa ciągu pieszo-rowerowego oraz chodników,
- budowę zjazdów indywidualnych,
- budowę zjazdów publicznych do dróg gruntowych,
- przebudowę i zabezpieczenie sieci infrastruktury uzbrojenia terenu,
- wycinka kolidujących drzew o krzewów, gospodarka istniejącą zielenią,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Projektowany odcinek drogi zaprojektowano o szerokości 7,00m.

W planie zaprojektowano trzy łuki poziome osi jezdni o następujących parametrach:

- R=2000m w km od 0+173.76 do 0+190.74,
- R=300m w km od 0+933.70 do 1+040.76,
- R=1000m w km od 1+360.45 do 1+447.80.



Na całej długości rozbudowywanej drogi, po lewej stronie projektuje się ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni z kostki betonowej, szerokości 3,00m, oddzielony od jezdni pasem zieleni o szerokości 1,00m.

#### 5.1. Parametry techniczne.

| I.p. | Opis                             | Parametr  |
|------|----------------------------------|---|
| 1.   | Klasa drogi                      | "Z"   |
| 2.   | Obciążenie (nośność nawierzchni) | 100kN/oś,   |
| 3.   | Prędkość projektowa              | Vp=50km/h,  |
| 4.   | Głębokość przemarzania gruntu    | hz=1.00m,   |
| 5.   | Przekrój drogi                   | - szlakowy,<br>- uliczny z ciągiem pieszo-rowerowym oraz chodnikiem,<br>- uliczny z jednostronnym ciągiem pieszo-rowerowym,   |
| 6.   | Jezdnia                          | - szerokości 7,0 m na prostych i łukach,  |
| 7.   | Pobocze                          | - szerokości 1,0 m, utwardzone,<br>- szerokości 0,75 m, w miejscu zjazdów, utwardzone,  |
| 8.   | Spadki poprzeczny jezdni         | - jednostronny w kierunku rowu otwartego, 2% na prostych i łukach,  |
| 9.   | Skarpy                           | - ukształtowane w spadku 1:1,5, zmienne,  |
| 10.  | Ciąg pieszo-rowerowy             | - szerokości 3,0m przy krawędzi jezdni z poboczem gruntowym szerokości 20-50cm,   |
| 11.  | Chodnik dla pieszych             | - szerokości 2,0m przy krawędzi jezdni z poboczem gruntowym szerokości 20-50cm,   |
| 12.  | Odwodnienie                      | Powierzchniowe, rowy otwarte, rów kryty, system drenażu,  |
| 13.  | Zjazdy                           | - indywidualne do posesji, przez chodnik, o nawierzchni z kostki betonowej, o szerokości 4,50m ze skosami 1:1,<br>- indywidualne do działek, o nawierzchni z kruszywa, o szerokości 4,50m, wyłukowane łukiem o promieniu 3,00m,<br>- publiczne do dróg gruntowych, o szerokości 5,00m, wyłukowane łukiem o promieniu 5,00m, |
| 14.  | Przejścia dla pieszych           | - na projektowanym odcinku w okolicach przejść dla pieszych zaprojektowano krawężniki obniżone do wysokości 2 cm powyżej krawędzi jezdni w celu umożliwienia osobom niepełnosprawnym swobodnego poruszania się po projektowanych ciągach pieszych.  |

#### 6. Projektowana organizacja ruchu

Do zmian w organizacji ruchu możemy zaliczyć zmianę pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniu w miejscowości Zwierzyniec. Sprowadzone zostały warunki widoczności na łukach pionowych, poziomych oraz na skrzyżowaniach. W przypadku stwierdzenia braku widoczności korygowano istniejące oznakowanie pionowe oraz poziome.

Wszelkie zmiany przedstawiono w części rysunkowej niniejszego opracowania (rys. 1.1 - 1.10).

#### 7. Warunki techniczne dla znaków drogowych

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem” (Dz. U. Nr 177 z dn. 14 października 2003 r., poz. 1729).

##### Znaki pionowe.

Wszystkie stosowane znaki pionowe należy projektować z folii odblaskowej typu 1 za wyjątkiem znaków A-7 i D-6, które należy wykonać z folii typu 2, zgodnie z załącznikiem nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003 r. poz. 2181).

##### Znaki poziome.

Oznakowanie poziome należy wykonać, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003r., poz. 2181).

Wymagania dla projektowanego oznakowania poziomego:

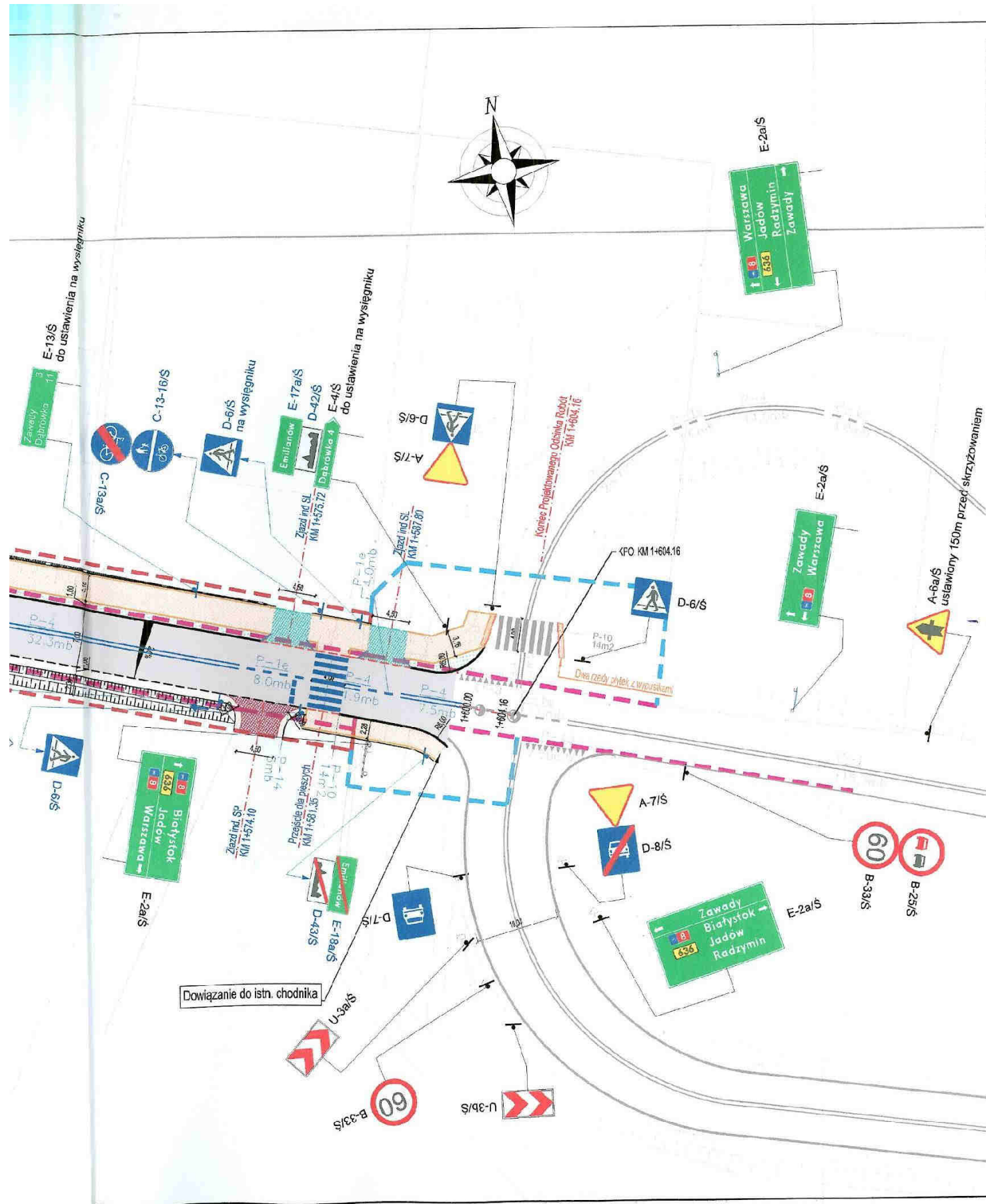
- współczynnik luminacji  $\beta$  (widoczność w dzień) – 0,55,
- powierzchniowy współczynnik odbłasku (widzialność w nocy) – 300 [mcd/m<sup>2</sup> lx],
- wskaźnik szorstkości (STR) - 50.

#### 8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia organizacji ruchu - 24 miesiące.

Opracował:

# **UZGODNIENIA**



**LEGENDA:**

|  |  |  |   |
|--|--|--|---|
|  | istn. pas drogowy  |  | proj. nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego              |
|  | proj. pas drogowy  |  | proj. ciąg pieszo-rowerowy/chodnik z kostki brukowej        |
|  | czasowe zajęcie terenu                                       |  | proj. pobocze z kruszywa                                    |
|  | proj. oś drogi   |  | proj. nawierzchnia zjazdu indywidualnego z kostki betonowej |
|  | proj. krawężń jezdni   |  | proj. nawierzchnia zjazdu indywidualnego z kruszywa         |
|  | proj. krawężń pobocza  |  | proj. nawierzchnia zjazdu publicznego z betonu asfaltowego  |
|  | proj. krawężnik wystający 20x30                              |  | proj. zieleń  |
|  | proj. opornik drogowy 12x25                                  |  | proj. oznakowanie pionowe                                   |
|  | proj. krawężnik obniżony 20x30                               |  | istn. oznakowanie pionowe                                   |
|  | proj. krawężnik wtopiony 15x30 na zjazdach z kostki brukowej |  | proj. oznakowanie poziome                                   |
|  | proj. obrzeże chodnikowe 8x30                                |  | istn. oznakowanie poziome                                   |
|  | proj. przepusty pod zjazdami                                 |  | proj. oznakowanie poziome                                   |
|  | proj. rowy odpływowe trapezowe                               |  | istn. oznakowanie poziome                                   |
|  | proj. ścianka czołowa  |  |   |

2015.02.11  
 Wydział Ruchu Drogowego  
 Komendy Stołecznej Policji  
 Projektant: [Signature]  
 w drodze współpracy z [Signature]  
 Z upoważnienia  
 Komendanta Stołecznej Policji  
 ZASTĘPCA NACZELNIKA  
 Wydziału Ruchu Drogowego  
 Komendy Stołecznej Policji

|  |  |
|--|--|
| <br>Powiat Wołomiński<br>ul. Prądzińskiego 3<br>05-200 Wołomin | Wykonawca<br><br>Biuro Opracowywania Programów<br>i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej Marcin Dobek<br>tel./fax (+48-02) 580-68-27<br>ul. Matajki 7, 22-100 Chełm |
|--|--|

Temat zadania  
**ROZBUDOWA DRÓGI POWIATOWEJ NR 4307W NA ODCINKU OD WĘZŁA WOLA RASZTOWSKA DO SKRZYŻOWANIA W M. ZWIERZYNEC**

Temat rysunku  
**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

|                                  |                                |                    |                |            |
|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|----------------|------------|
| Branża                           |                                | Stadium            |                |            |
| INŻYNIERIA RUCHU                 |                                | PROJEKT WYKONAWCZY |                |            |
| Uwagi                            | Data                           | Skala              | Wersja rysunku | Nr rysunku |
| 032.224.2014 z dnia 06.05.2014r. | 01.2015                        | 1:500              | 1              | 1.2        |
| Autorzy                          | Imię i nazwisko                | Prosim             | Nr uprawnień   | Branża     |
| Projektant:                      | ingr inż. Marcin Dobek         | [Signature]        | LUB0211PWOD/05 | drogi      |
| Opracował:                       | ingr inż. Olegorz Mazurkiewicz |                    |                | drogi      |



Ak 12.02.2015

**GMINA DĄBRÓWKA**  
05-252 DĄBRÓWKA  
ul. T. Kościuszki 14  
powiat wołomiński  
województwo mazowieckie

Dąbrówka dnia 09.02.2015 r.

U.G. 7221.1.2015



**Biuro Opracowania Programów i Projektów  
Inżynierii Komunikacyjnej LIPSUS**  
Marcin Dobek  
ul. J. Matejki 7  
22 – 100 Chełm

Dotyczy: Pisma znak 1.dz.2015/01/14/10/4307/67 z dnia 14.01.2015 r. (data wpływu do urzędu 15.01.2015 r.) w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu dla zadania „Rozbudowa Drogi Powiatowej Nr 4307W na odcinku od węzła Wola Raszewska do skrzyżowania w m. Zwierzyniec”

Po przeanalizowaniu załączonego do ww. pisma projektu stałej organizacji ruchu dotyczącego zadania „Rozbudowa Drogi Powiatowej Nr 4307W na odcinku od węzła Wola Raszewska do skrzyżowania w m. Zwierzyniec” **opiniuję pozytywnie.**

Z poważaniem  
  
Zastępca Wójta  
Zdjęcia Zdrożny

Załączniki: Projekt stałej organizacji ruchu – 1 egz.

Otrzymują:

1. Adresat
2. ~~A/a~~

Przygotował:  
M. Szerszenowicz  
Tel. 29 7578014

[www.lispus.pl](http://www.lispus.pl)

e-mail: [biuro@lispus.pl](mailto:biuro@lispus.pl)

Wzrost:



Starostwo Powiatowe  
w Wołominie  
ul. Prądyńskiego 3  
05-200 Wołomin

Wykonawca:

**LISPUS**  
Biuro Opracowywania Programów i  
Projektów Inżynierii Komunikacyjnej  
LISPUS Marcin Dobek  
ul. Matejki 7, 22-100 Chełm

Temat zadania

**ZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4307W  
NA ODCINKU OD WĘZŁA WOLA RASZTOWSKA  
DO SKRZYŻOWANIA W M. ZWIERZYNYEC**

Opis zadania

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Opis

Opis Inżynieria Ruchu

Stadium projektu

**PROJEKT WYKONAWCZY**

Opis Data nr

14.2014 z dnia 06.05.2014r.

Gmina

**RADZYMIN,  
DĄBRÓWKA**

Egz. nr

**1**

Zastępca Wójta  
Zdjęcia Zdrożny  
Op. z p. 2  
U.G. 7221.1.2015  
PROJEKTANT DROGOWY  
Dobek

| Imię i nazwisko       | Uprawnienia      | Branża | Podpis |
|-----------------------|------------------|--------|--------|
| mgr inż. Marcin Dobek | LUB/0217/PWOD/05 | drogi  |        |

**CHEŁM, STYCZEŃ 2015**

Biuro Opracowywania Programów i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej LISPUS Marcin Dobek  
ul. Matejki 7, 22-100 Chełm  
tel./fax (82) 560-58-27

AV  
20150210  
*[Signature]*



Komenda Powiatowa Policji  
w Wołominie  
Wydział Ruchu Drogowego  
KPP-WRD 197/15/MZ  
248/15  
Nr. rej. s. - 01/15



Kobyłka, dnia 29.01.2015r.

### POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 106 § 1 i 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks Postępowania Administracyjnego ( Dz. U. z 2013 roku Nr 267 j.t. ) oraz ustawy Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 roku ( Dz. U. z 2012 roku Nr 1137 j.t. ), § 7 ust. 2 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem ( Dz. U. z 2003 roku Nr 177 poz. 1729 ) i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ( Dz. U. z 2003 roku Nr 220 poz. 2181 ) - po rozpatrzeniu wniosku firmy LISPUS o zaopiniowanie projektu stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 4307W na odcinku od węzła Wola Rasztowska do skrzyżowania w miejscowości Zwierzyniec.

opiniuje: pozytywnie

projekt organizacji ruchu ( stałej ) ... w/w.

- w zakresie dróg powiatowych

### UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstąpiono od uzasadnienia.

### Pouczenie

Na podstawie art. 106 § 5 i art. 141 § 1 i 2 Kpa na niniejsze postanowienie służy stronie zażalenie do Komendanta Stołecznego Policji za pośrednictwem Komendanta Powiatowego Policji w Wołominie w terminie 7 dni od daty doręczenia niniejszego postanowienia.

Komendant Powiatowy Policji w  
Wołominie  
Z up.

ZASTĘPCA NACZELNIKA  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KPP w Wołominie

*asp. szt. Paweł MAJEWSKI*

Otrzymują:  
Egz. Nr 1 - LISPUS  
22-100 Chełm ul. Matejki 7  
Egz. Nr 2 - a/a WRD KPP Wołomin



Rejon w Bożej Woli

AV+GM -> do wyjątku  
20150210  
*[Signature]*



GDDKiA O/WA Z.11/408/14/2015

Dotyczy: wydania opinii do projektu stałej organizacji ruchu

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Rejon w Bożej Woli, przekazuje zaopiniowany projekt stałej organizacji ruchu dla zadania .: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4307W na odcinku od węzła Wola Rasztowska do skrzyżowania w m. Zwierzyniec”.

Załączniki:

1 egz. projektu stałej organizacji ruchu.

Do wiadomości:

GDDKiA O/Warszawa ul. Mińska 25, Wydział BRD

Sprawę prowadzi: Piotr Świątek  
tel. 0 22 775-27-64 fax. 0 22 775-73-76  
e-mail: [pswiatek@gddkia.gov.pl](mailto:pswiatek@gddkia.gov.pl)

Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Warszawie  
Rejon w Bożej Woli

05-101 Nowy Dwór Mazowiecki  
Boża Wola 18a  
tel.: (022) 775-27-64  
fax: (022) 775-73-76

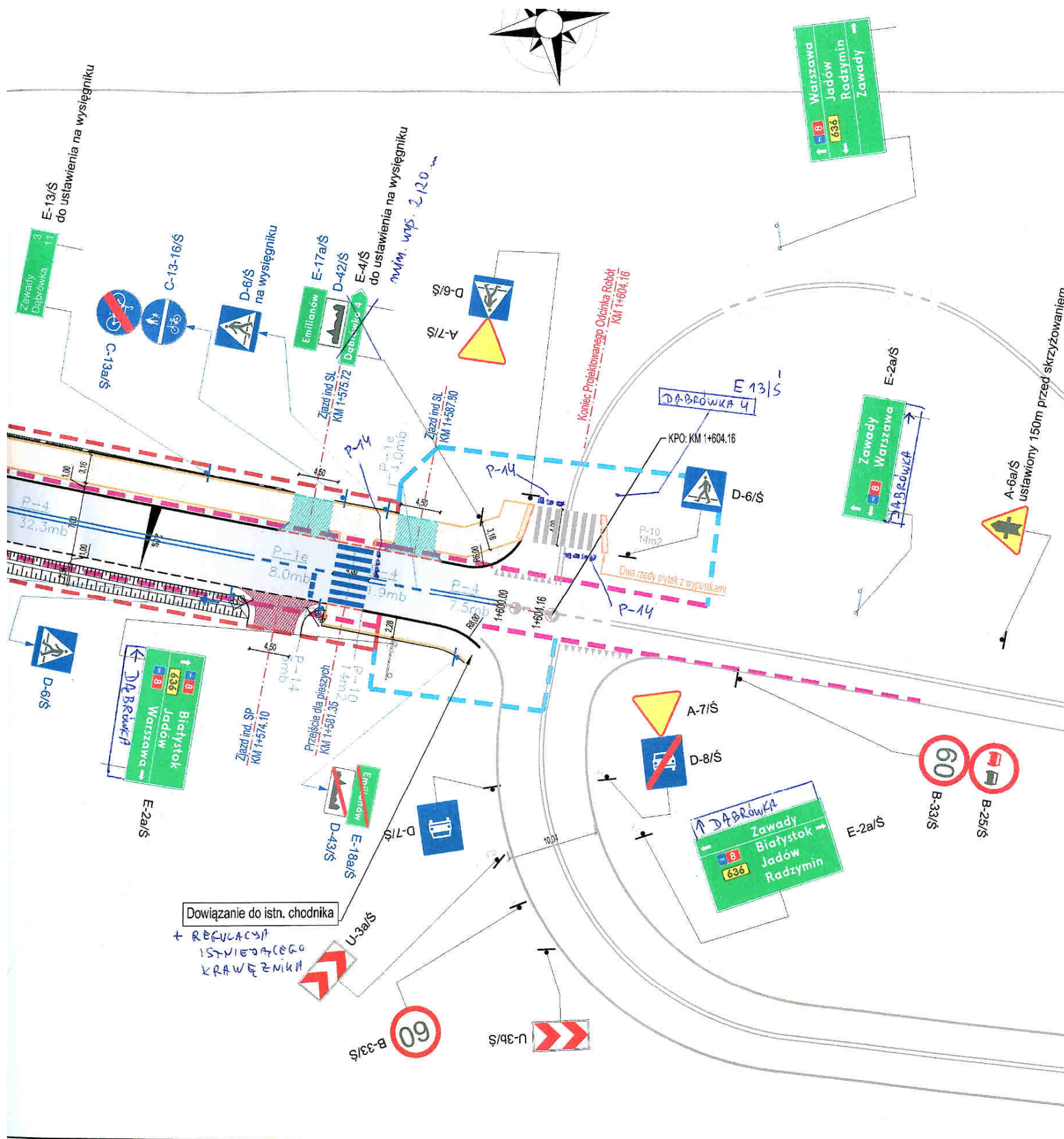
[bozewola@gddkia.gov.pl](mailto:bozewola@gddkia.gov.pl)

[www.gddkia.gov.pl](http://www.gddkia.gov.pl)

Boża Wola 04.02.2015r

LISPUS Marcin Dobek  
ul. Matejki 7  
22-100 Chełm





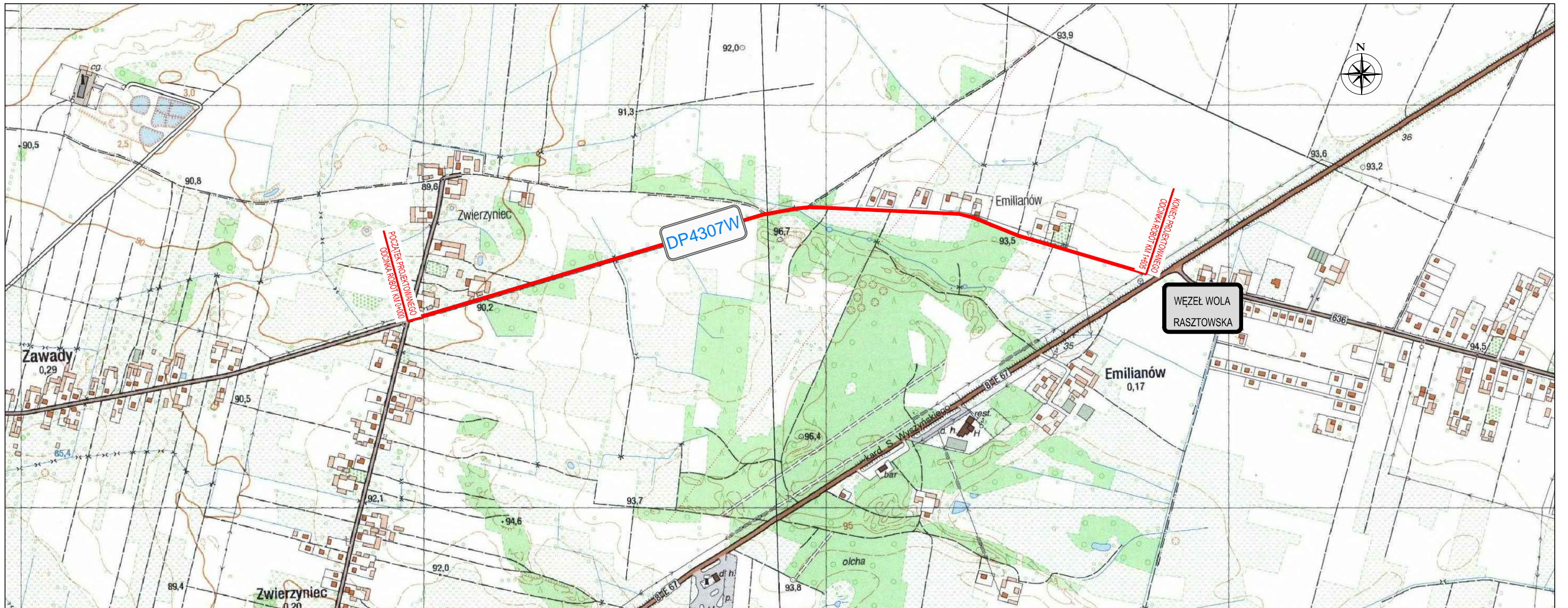
- |  |  |  |   |
|--|--|--|---|
|  | proj. oś drogi   |  | proj. nawierzchnia zjazdu indywidualnego z kostki betonowej |
|  | proj. krawężń jezdni   |  | proj. nawierzchnia zjazdu indywidualnego z kruszywa         |
|  | proj. krawężń pobocza  |  | proj. nawierzchnia zjazdu publicznego z betonu asfaltowego  |
|  | proj. krawężnik wystający 20x30                              |  | proj. zieleni   |
|  | proj. opornik drogowy 12x25                                  |  | D-6/S na wysięgniku   |
|  | proj. krawężnik obniżony 20x30                               |  | D-6/S   |
|  | proj. krawężnik wtopiony 15x30 na zjazdach z kostki brukowej |  | proj. oznakowanie pionowe                                   |
|  | proj. obrzeże chodnikowe 8x30                                |  | istn. oznakowanie pionowe                                   |
|  | proj. przepusty pod zjazdami                                 |  | D-6/S   |
|  | proj. rowy odpływowe trapezowe                               |  | proj. oznakowanie poziome                                   |
|  | proj. ścianka czołowa  |  | istn. oznakowanie poziome                                   |
|  |  |  | P-4 / 7.5mb   |
|  |  |  | P-4 / 4.2mb   |

*opinię projektu 2  
wopar nie wyrażam  
we projekcie  
proszę data 04.02.2015*

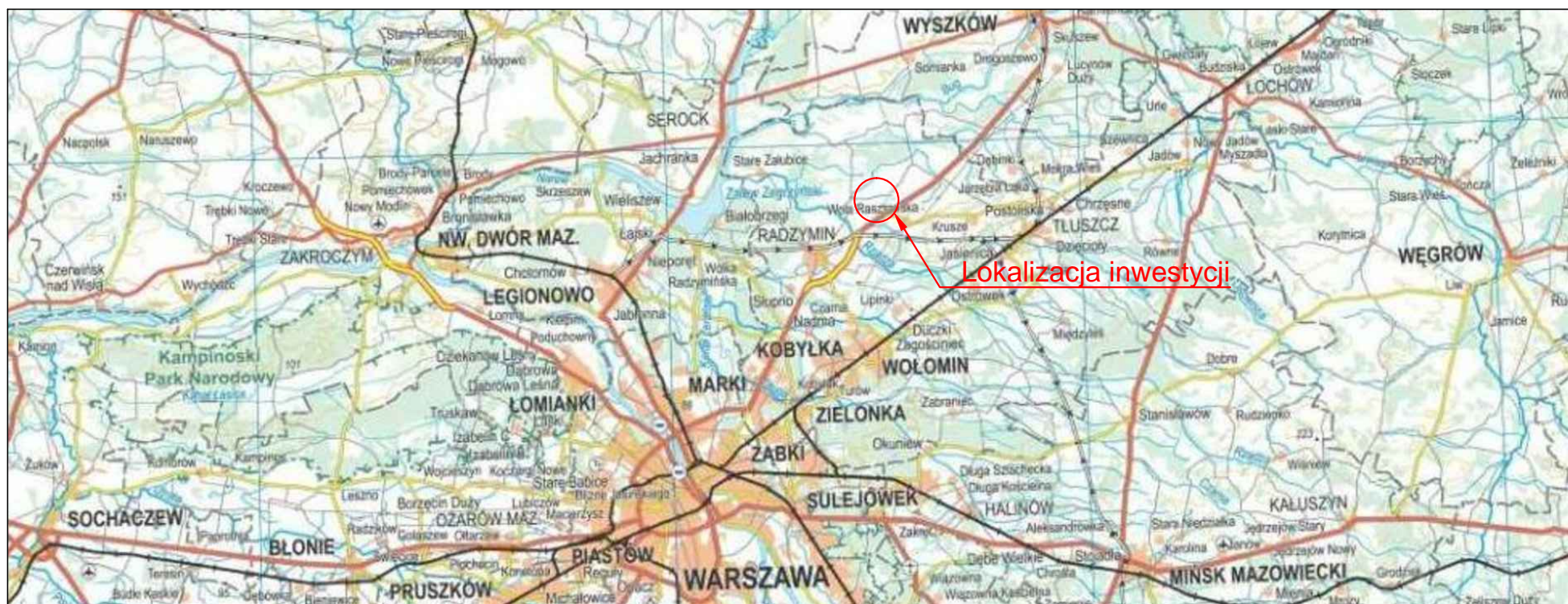
|  |                                |  |                 |
|--|--------------------------------|--|-----------------|
| <br>Powiat Wołomiński<br>ul. Prądzyńskiego 3<br>05-200 Wołomin   |                                | <br>Wykonawca<br>Biuro Opracowywania Programów<br>i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej Marcin Dobek<br>tel./fax (+48-82) 560-58-27<br>ul. Matejki 7, 22-100 Cheim |                 |
| Temat zadania  |                                |  |                 |
| <b>ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4307W NA ODCINKU OD WĘZŁA WOLA RASZTOWSKA DO SKRZYŻOWANIA W M. ZWIERZYNEC</b> |                                |  |                 |
| Temat rysunku  |                                |  |                 |
| <b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>  |                                |  |                 |
| Branża   |                                | Stadium  |                 |
| <b>INŻYNIERIA RUCHU</b>  |                                | <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>  |                 |
| Umowa  | Data                           | Skala  | Wersja rysunku  |
| 032.224.2014 z dnia 06.05.2014r.   | 01.2015                        | 1: 500   | 1               |
| Nr rysunku   |                                |  |                 |
| 1.2  |                                |  |                 |
| Autorzy  | Imię i nazwisko                | Podpis   | Nr uprawnień    |
| Projektant:  | mgr inż. Marcin Dobek          |  | LUB0217/PW00/05 |
| Opracował:   | mgr inż. Grzegorz Mazurkiewicz |  |                 |



SKALA 1:10 000



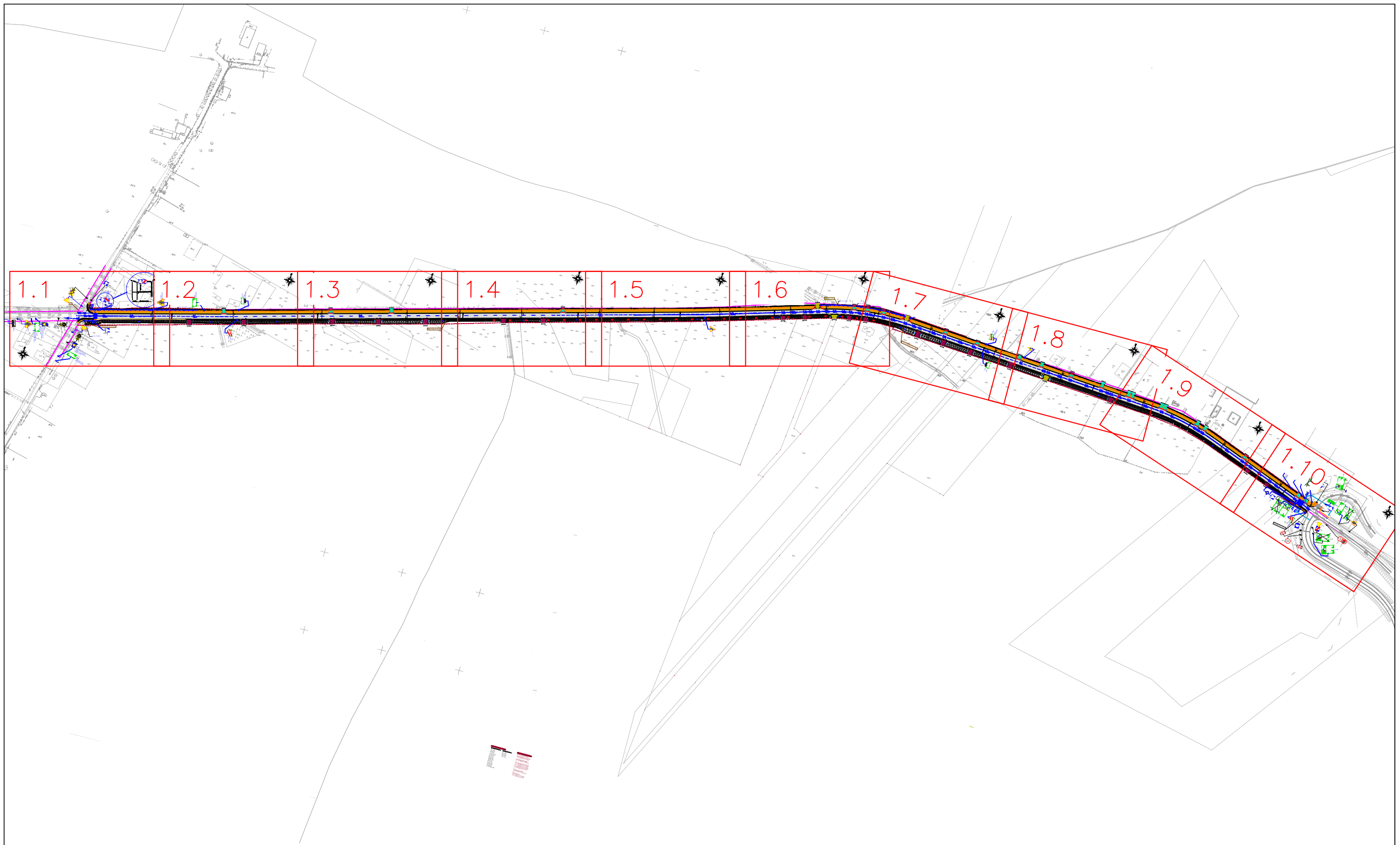
SKALA 1:500 000





|  |                       |   |                  |            |
|--|-----------------------|---|------------------|------------|
| Inwestor<br> Powiat Wołomiński<br>ul. Prądzyńskiego 3<br>05-200 Wołomin |                       | Wykonawca<br> <b>LISPUS</b><br>Biuro Opracowywania Programów<br>i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej Marcin Dobek<br>tel./fax (+48-82) 560-58-27<br>ul. Matejki 7, 22-100 Chełm |                  |            |
| Temat zadania  |                       |   |                  |            |
| <b>ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4307W NA ODCINKU OD WĘZŁA WOLA RASZTOWSKA DO SKRZYŻOWANIA W M. ZWIERZYNEC</b>   |                       |   |                  |            |
| Temat rysunku  |                       |   |                  |            |
| <b>PLAN ORIENTACYJNY</b>   |                       |   |                  |            |
| Branża   |                       | Stadium   |                  |            |
| <b>INŻYNIERIA RUCHU</b>  |                       | <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>   |                  |            |
| Umowa  | Data                  | Skala   | Wersja rysunku   | Nr rysunku |
| 032.224.2014 z dnia 06.05.2014r.   | <b>02.2015</b>        | 1: 10 000<br>1:500 000  | <b>1</b>         | <b>0.1</b> |
| Autorzy  | Imię i nazwisko       | Podpis  | Nr uprawnień     | Branża     |
| Projektant:  | mgr inż. Marcin Dobek |   | LUB/0217/PWOD/05 | drogi      |

www.lispus.pl  
e-mail: biuro@lispus.pl




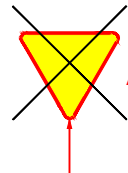


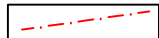
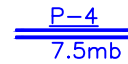
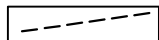




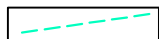
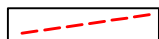



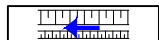














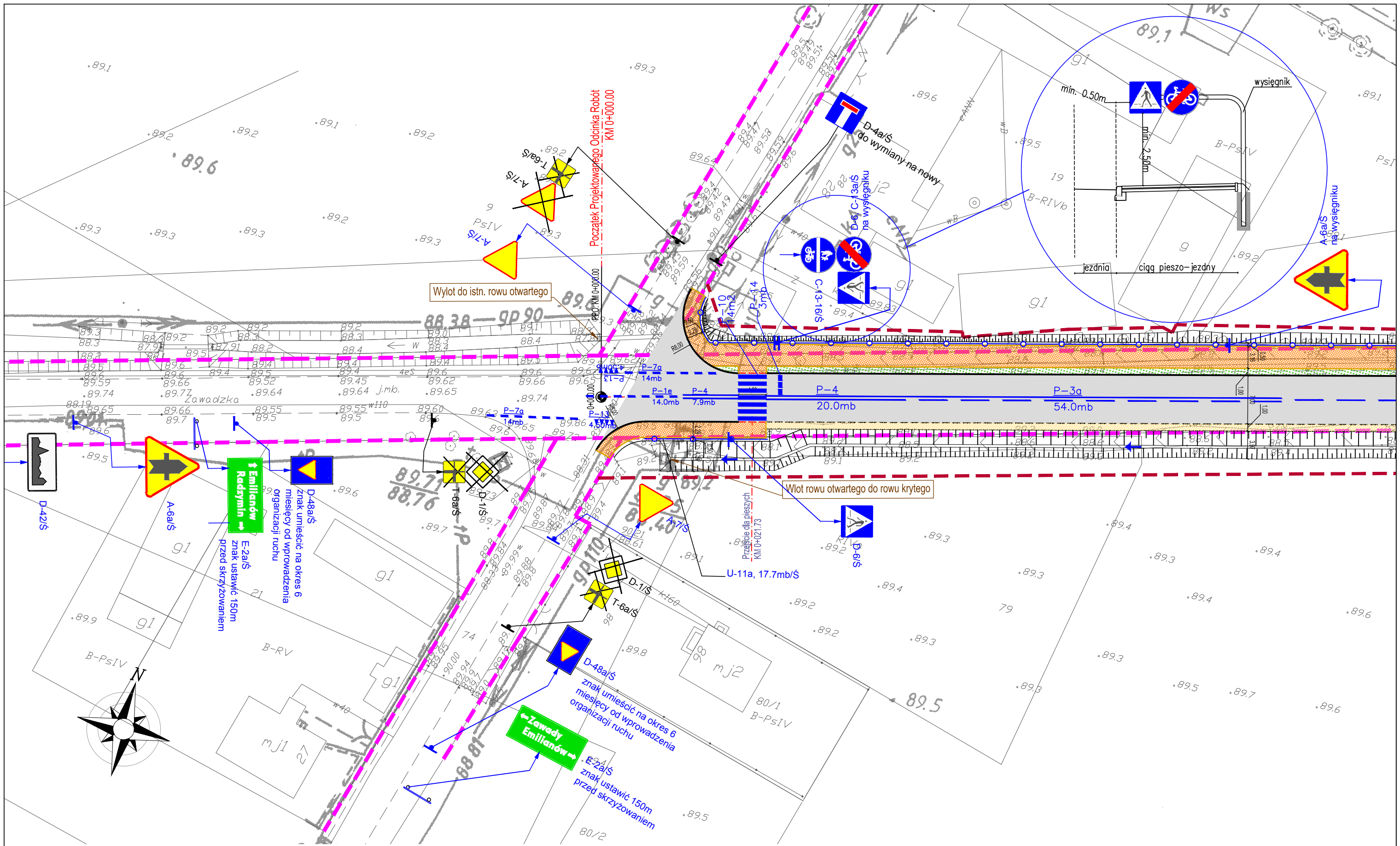
|   |  |   |         |   |        |   |  |
|---|--|---|---------|---|--------|---|--|
| Inwestor:<br><br>Powiat Wołomiński<br>ul. Prądyńskiego 3<br>05-200 Wołomin |  | Autor:<br><br>Biuro Opracowywania Programów<br>i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej Marcin Dobek<br>tel./fax (+48-82) 560-58-27<br>ul. Matejki 7, 22-100 Chełm<br><a href="http://www.lispus.pl">http://www.lispus.pl</a><br>e-mail: <a href="mailto:biuro@lispus.pl">biuro@lispus.pl</a><br>NIP 738-189-69-06<br>REGON 492922327 |         | Tytuł projektu:<br>ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4307W NA ODCINKU OD WĘZŁA WOLA RASZTOWSKA DO SKRZYŻOWANIA W M. ZWIERZYNIĘC |        |   |  |
|   |  | Nazwa rysunku:<br>ZBIORCZE ZESTAWIENIE ARKUSZY  |         |   |        |   |  |
| Projektant:   | mgr inż. Marcin Dobek<br>upr. nr: LUB/0217/PWOD/05 | Data:   | 02.2015 | Branża:   | IR     |   |  |
| Opracował:  | mgr inż. Grzegorz Mazurkiewicz                     | Data:   | 02.2015 | Nr arkusza:   | 0.2    |   |  |
|   |  |   |         |   | Skala: | - |  |





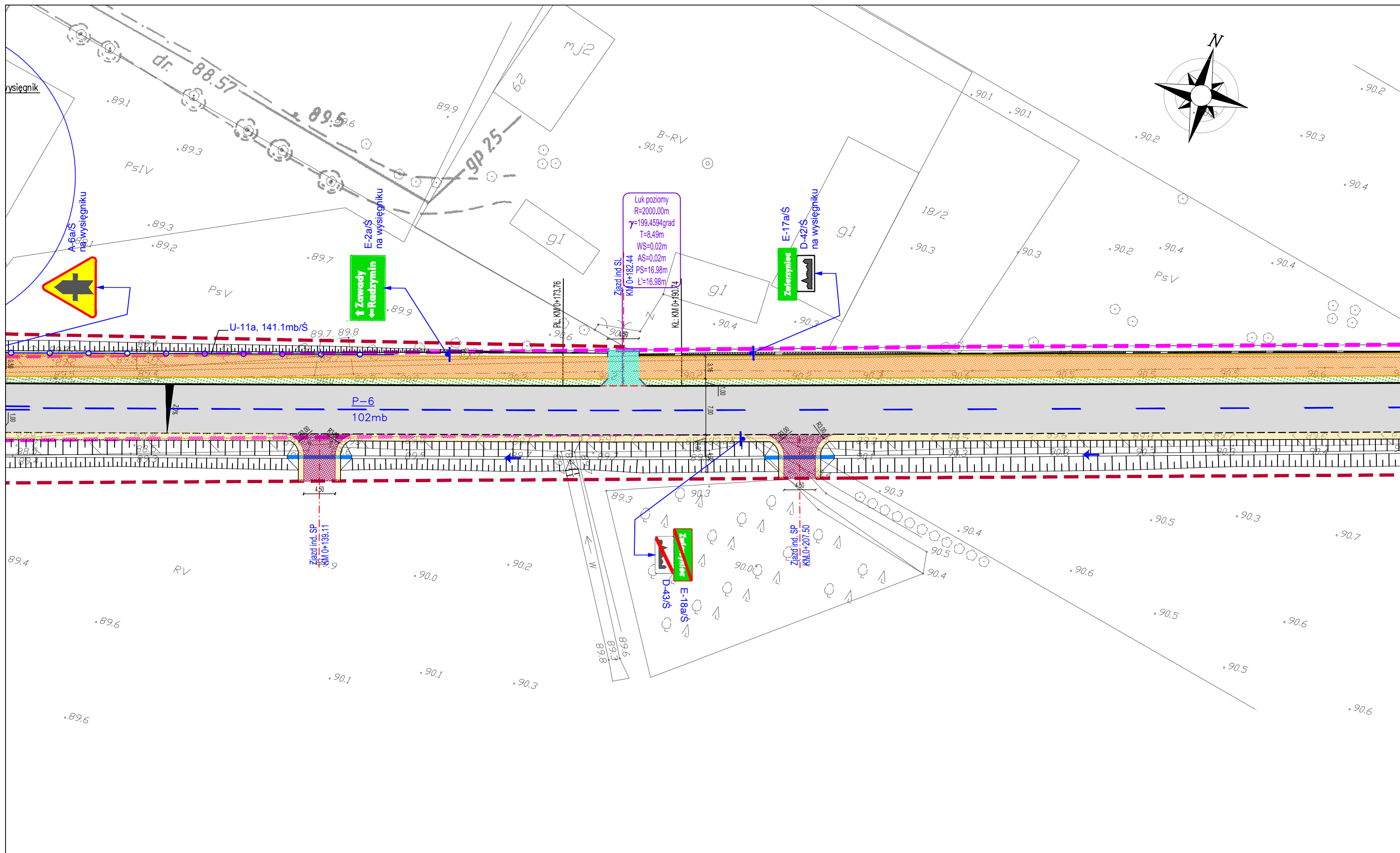
# LEGENDA:



|   |   |  |                        |  |
|---|---|--|------------------------|--|
|    | istn. pas drogowy   |   | D-6/Ś<br>na wysięgniku | proj. oznakowanie pionowe                  |
|    | proj. pas drogowy   |   | A-7/Ś                  | istn. oznakowanie pionowe<br>do likwidacji |
|    | czasowe zajęcie terenu  |   | D-6/Ś                  | istn. oznakowanie pionowe                  |
|    | proj. oś drogi  |   | P-4<br>7.5mb           | proj. oznakowanie poziome                  |
|    | proj. krawężń jezdni  |   | P-4<br>4.2mb           | istn. oznakowanie poziome                  |
|    | proj. krawężń pobocza   |  | 0+600.00               | opisy hektometrów                          |
|    | proj. krawężnik wystający 20x30                                 |  |                        |  |
|    | proj. opornik drogowy 12x25                                     |  |                        |  |
|    | proj. krawężnik obniżony 20x30                                  |  |                        |  |
|    | proj. krawężnik wtopiony 15x30<br>na zjazdach z kostki brukowej |  |                        |  |
|    | proj. obrzeże chodnikowe 8x30                                   |  |                        |  |
|    | proj. przepusty pod zjazdami                                    |  |                        |  |
|   | proj. rowy odpływowe trapezowe                                  |  |                        |  |
|  | proj. ścianka czołowa   |  |                        |  |
|  | proj. nawierzchnia jezdni z betonu<br>asfaltowego               |  |                        |  |
|  | proj. ciąg pieszo-rowerowy/chodnik<br>z kostki brukowej         |  |                        |  |
|  | proj. pobocze z kruszywa  |  |                        |  |
|  | proj. nawierzchnia zjazdu indywidualnego<br>z kostki betonowej  |  |                        |  |
|  | proj. nawierzchnia zjazdu indywidualnego<br>z kruszywa          |  |                        |  |
|  | proj. nawierzchnia zjazdu publicznego<br>z betonu asfaltowego   |  |                        |  |
|  | proj. zieleń  |  |                        |  |

|  |  |   |  |   |  |            |  |                 |  |
|--|--|---|--|---|--|------------|--|-----------------|--|
| Inwestor:<br><br>Powiat Wołomiński<br>ul. Prądzynskiego 3<br>05-200 Wołomin |  | Autor:<br><br>Biuro Opracowywania Programów<br>i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej Marcin Dobek<br>tel./fax (+48-82) 560-58-27<br>ul. Matejki 7, 22-100 Chelm<br><a href="http://www.lispus.pl">http://www.lispus.pl</a><br>e-mail: <a href="mailto:biuro@lispus.pl">biuro@lispus.pl</a><br>NIP 738-189-69-06<br>REGON 492922327 |  | Tytuł projektu: ROZBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR 4307W NA ODCINKU OD WĘZŁA WOLA RASZTOWSKA DO SKRZYŻOWANIA W M. ZWIERZYNIC |  |            |  |                 |  |
| Nazwa rysunku: LEGENDA   |  | Projektant: mgr inż. Marcin Dobek<br>upr. nr: LUB/0217/PWOD/05  |  | Data: 02.2015   |  | Branża: IR |  | Nr arkusza: 0.3 |  |
| Opracował: mgr inż. Grzegorz Mazurkiewicz  |  | Nazwisko: mgr inż. Grzegorz Mazurkiewicz  |  | Data: 02.2015   |  | Skala: -   |  |                 |  |

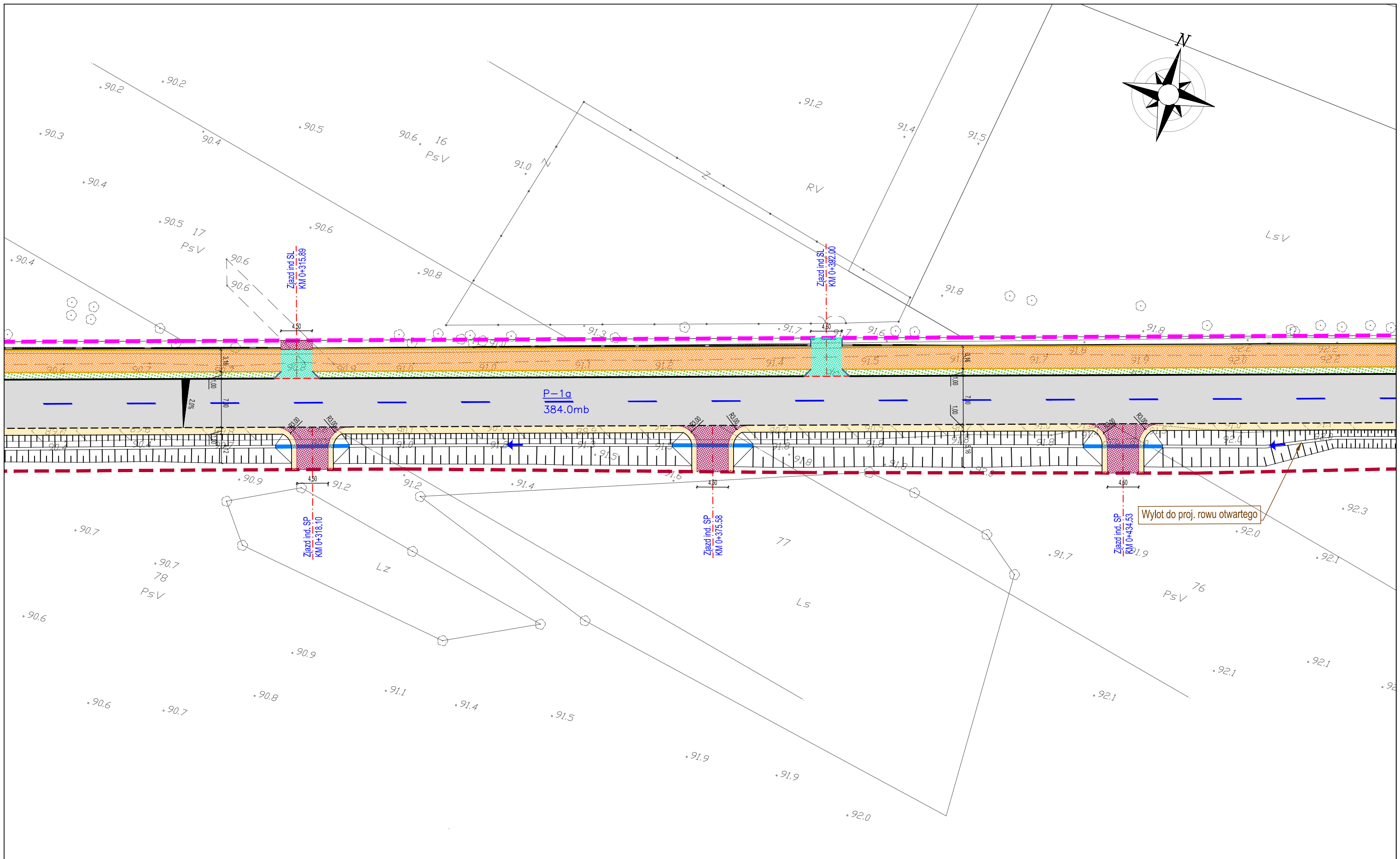



|   |  |  |         |   |        |       |  |
|---|--|--|---------|---|--------|-------|--|
| Inwestor:<br><br>Powiat Wołomiński<br>ul. Prądyńskiego 3<br>05-200 Wołomin |  | Autor:<br><br>Biuro Opracowywania Programów<br>i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej Marcin Dobek<br>tel./fax (+48-82) 560-58-27<br>ul. Matejki 7, 22-100 Chełm<br><a href="http://www.lispus.pl">http://www.lispus.pl</a><br>e-mail: <a href="mailto:biuro@lispus.pl">biuro@lispus.pl</a><br>NIP 738-189-69-06<br>REGON 49292327 |         | Tytuł projektu:<br>ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4307W NA ODCINKU OD WĘZŁA WOLA RASZTOWSKA DO SKRZYŻOWANIA W M. ZWIERZYNIĘC |        |       |  |
|   |  | Nazwa rysunku:<br>PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU   |         |   |        |       |  |
| Projektant:   | mgr inż. Marcin Dobek<br>upr. nr: LUB/0217/PWOD/05 | Data:  | 02.2015 | Branża:   | IR     |       |  |
| Opracował:  | mgr inż. Grzegorz Mazurkiewicz                     | Data:  | 02.2015 | Nr arkusza:   | 1.1    |       |  |
|   |  |  |         |   | Skala: | 1:500 |  |

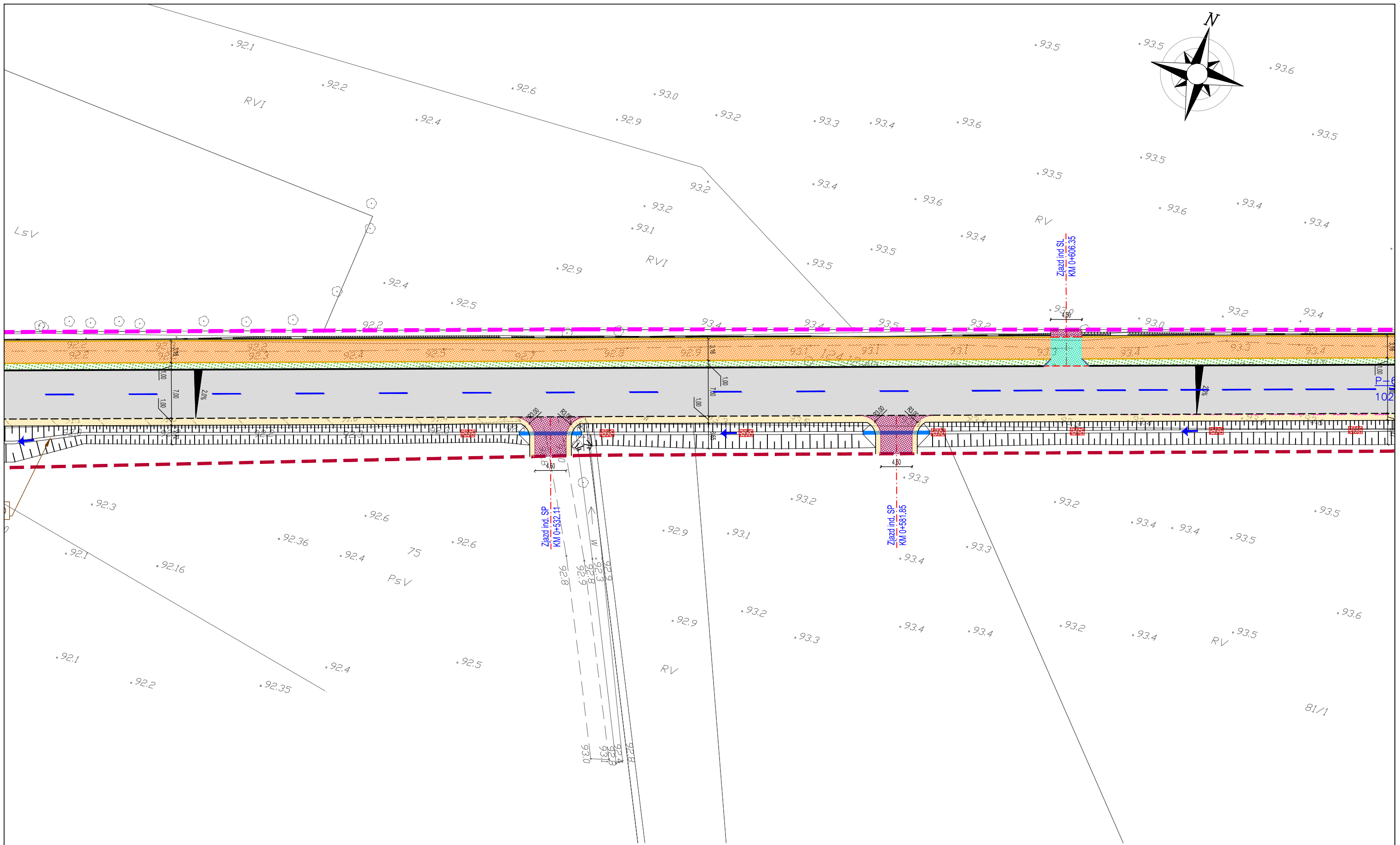




|   |  |  |         |   |        |       |  |
|---|--|--|---------|---|--------|-------|--|
| Inwestor:<br><br>Powiat Wołomiński<br>ul. Prądyńskiego 3<br>05-200 Wołomin |  | Autor:<br><br>Biuro Opracowywania Programów<br>i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej Marcin Dobek<br>tel./fax (+48-82) 560-58-27<br>ul. Matejki 7, 22-100 Chełm<br><a href="http://www.lispus.pl">http://www.lispus.pl</a><br>e-mail: <a href="mailto:biuro@lispus.pl">biuro@lispus.pl</a><br>NIP 738-189-69-06<br>REGON 49292327 |         | Tytuł projektu:<br>ROZBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR 4307W NA ODCINKU OD WĘZŁA WOLA RASZTOWSKA DO SKRZYŻOWANIA W M. ZWIERZYNIĘC |        |       |  |
|   |  | Nazwa rysunku:<br>PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU   |         |   |        |       |  |
| Projektant:   | mgr inż. Marcin Dobek<br>upr. nr: LUB/0217/PWOD/05 | Data:  | 02.2015 | Branża:   | IR     |       |  |
| Opracował:  | mgr inż. Grzegorz Mazurkiewicz                     | Data:  | 02.2015 | Nr arkusza:   | 1.2    |       |  |
|   |  |  |         |   | Skala: | 1:500 |  |

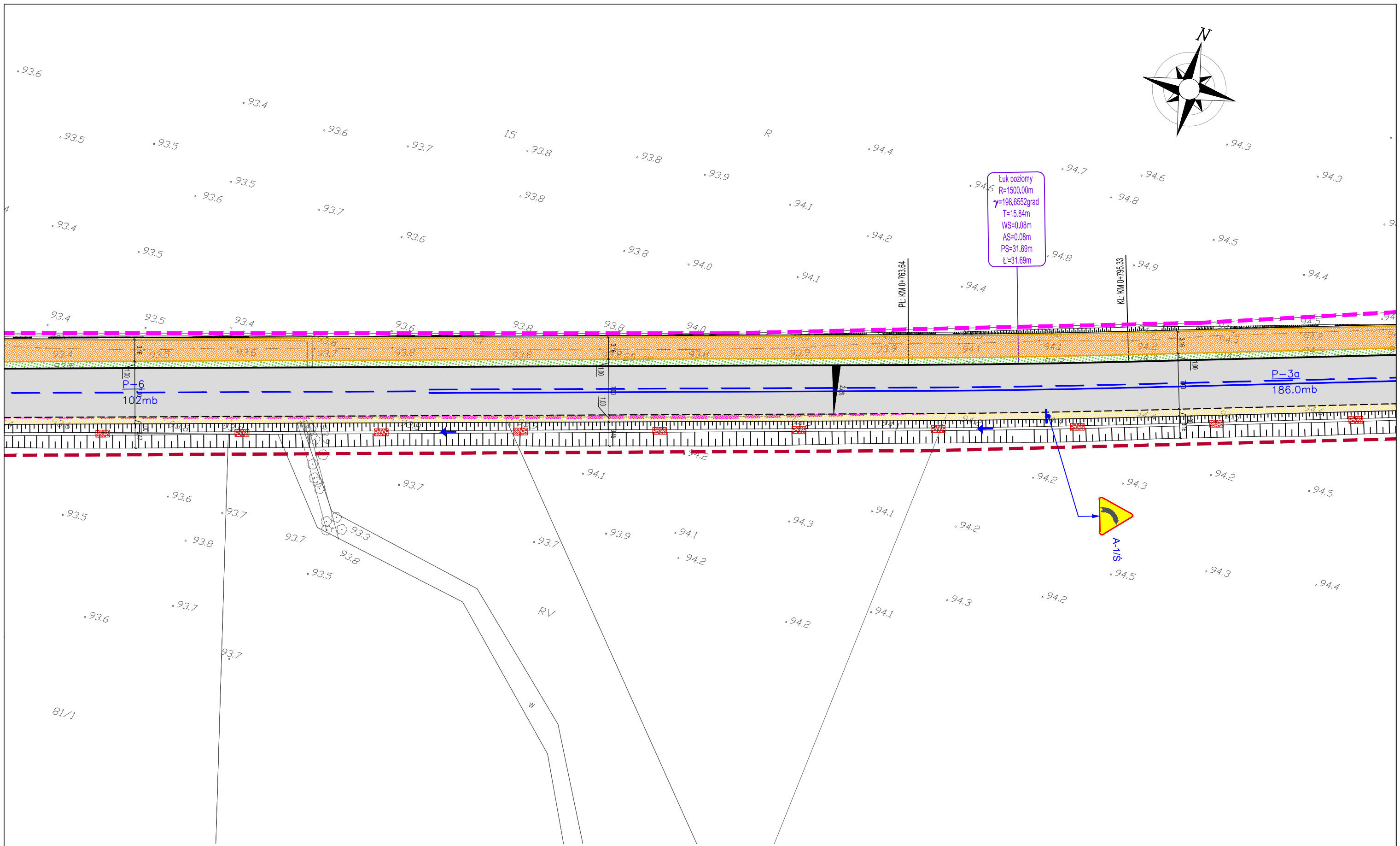




|   |  |   |         |  |        |       |  |
|---|--|---|---------|--|--------|-------|--|
| Inwestor:<br><br>Powiat Wołomiński<br>ul. Prądyńskiego 3<br>05-200 Wołomin |  | Autor:<br><br>Biuro Opracowywania Programów<br>i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej Marcin Dobek<br>tel./fax (+48-82) 560-58-27<br>ul. Matejki 7, 22-100 Chełm<br><a href="http://www.lispus.pl">http://www.lispus.pl</a><br>e-mail: <a href="mailto:biuro@lispus.pl">biuro@lispus.pl</a><br>NIP 738-189-69-06<br>REGON 492922327 |         | Tytuł projektu:<br>ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4307W NA ODCINKU OD WĘZŁA WOLA RASZTOWSKA DO SKRZYŻOWANIA W M. ZWIERZYNIC |        |       |  |
|   |  | Nazwa rysunku:<br>PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU  |         |  |        |       |  |
| Projektant:   | mgr inż. Marcin Dobek<br>upr. nr: LUB/0217/PWOD/05 | Data:   | 02.2015 | Branża:  | IR     |       |  |
| Opracował:  | mgr inż. Grzegorz Mazurkiewicz                     | Data:   | 02.2015 | Nr arkusza:  | 1.3    |       |  |
|   |  |   |         |  | Skala: | 1:500 |  |

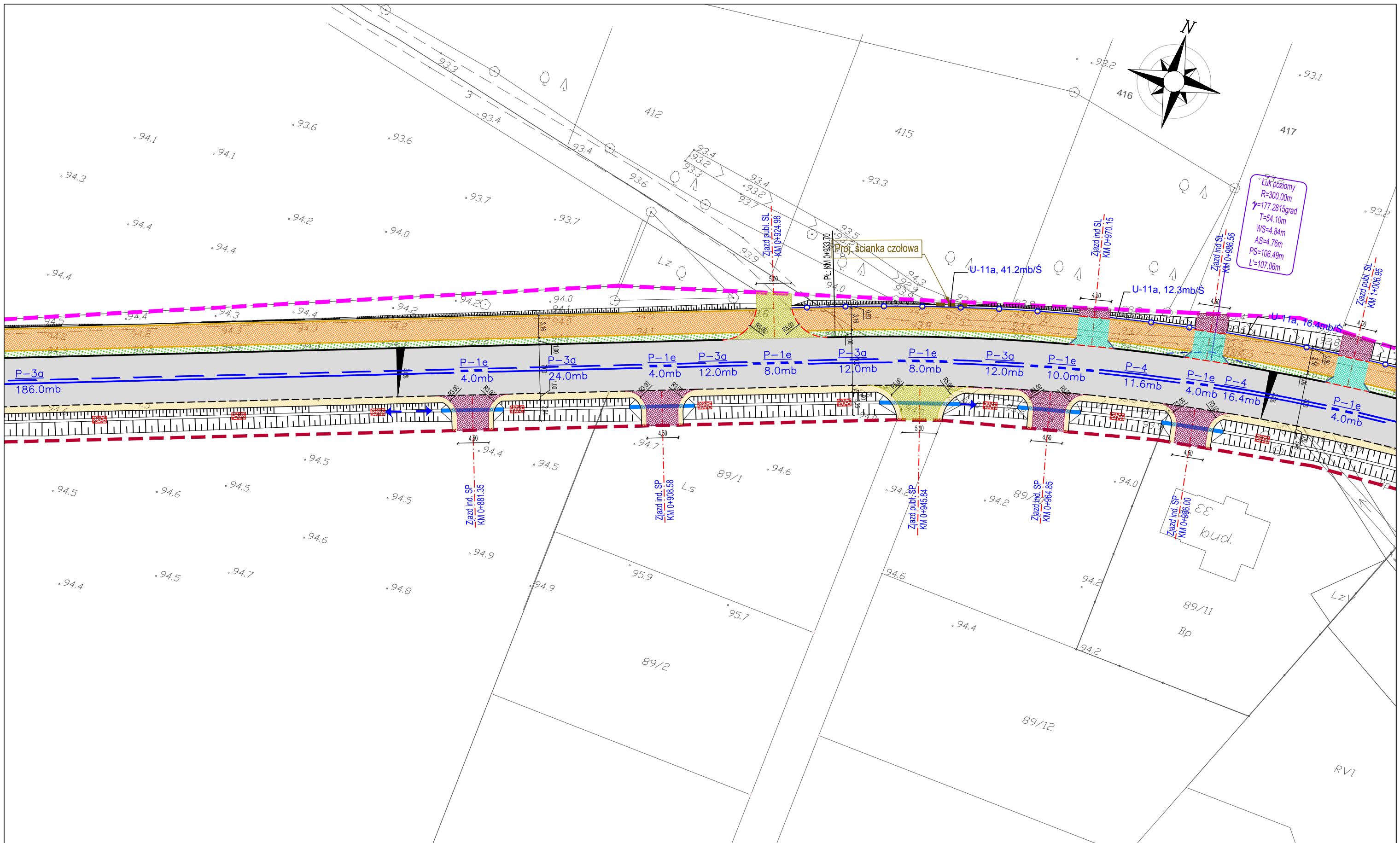


|   |  |   |         |  |        |       |  |
|---|--|---|---------|--|--------|-------|--|
| Inwestor:<br><br>Powiat Wołomiński<br>ul. Prądyńskiego 3<br>05-200 Wołomin |  | Autor:<br><br>Biuro Opracowywania Programów<br>i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej Marcin Dobek<br>tel./fax (+48-82) 560-58-27<br>ul. Matejki 7, 22-100 Chelm<br><a href="http://www.lispus.pl">http://www.lispus.pl</a><br>e-mail: <a href="mailto:biuro@lispus.pl">biuro@lispus.pl</a><br>NIP 738-189-69-06<br>REGON 492922327 |         | Tytuł projektu:<br>ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4307W NA ODCINKU OD WĘZŁA WOLA RASZTOWSKA DO SKRZYŻOWANIA W M. ZWIERZYNIC |        |       |  |
|   |  | Nazwa rysunku:<br>PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU  |         |  |        |       |  |
| Projektant:   | mgr inż. Marcin Dobek<br>upr. nr: LUB/0217/PWOD/05 | Data:   | 02.2015 | Branża:  | IR     |       |  |
| Opracował:  | mgr inż. Grzegorz Mazurkiewicz                     | Data:   | 02.2015 | Nr arkusza:  | 1.4    |       |  |
|   |  |   |         |  | Skala: | 1:500 |  |

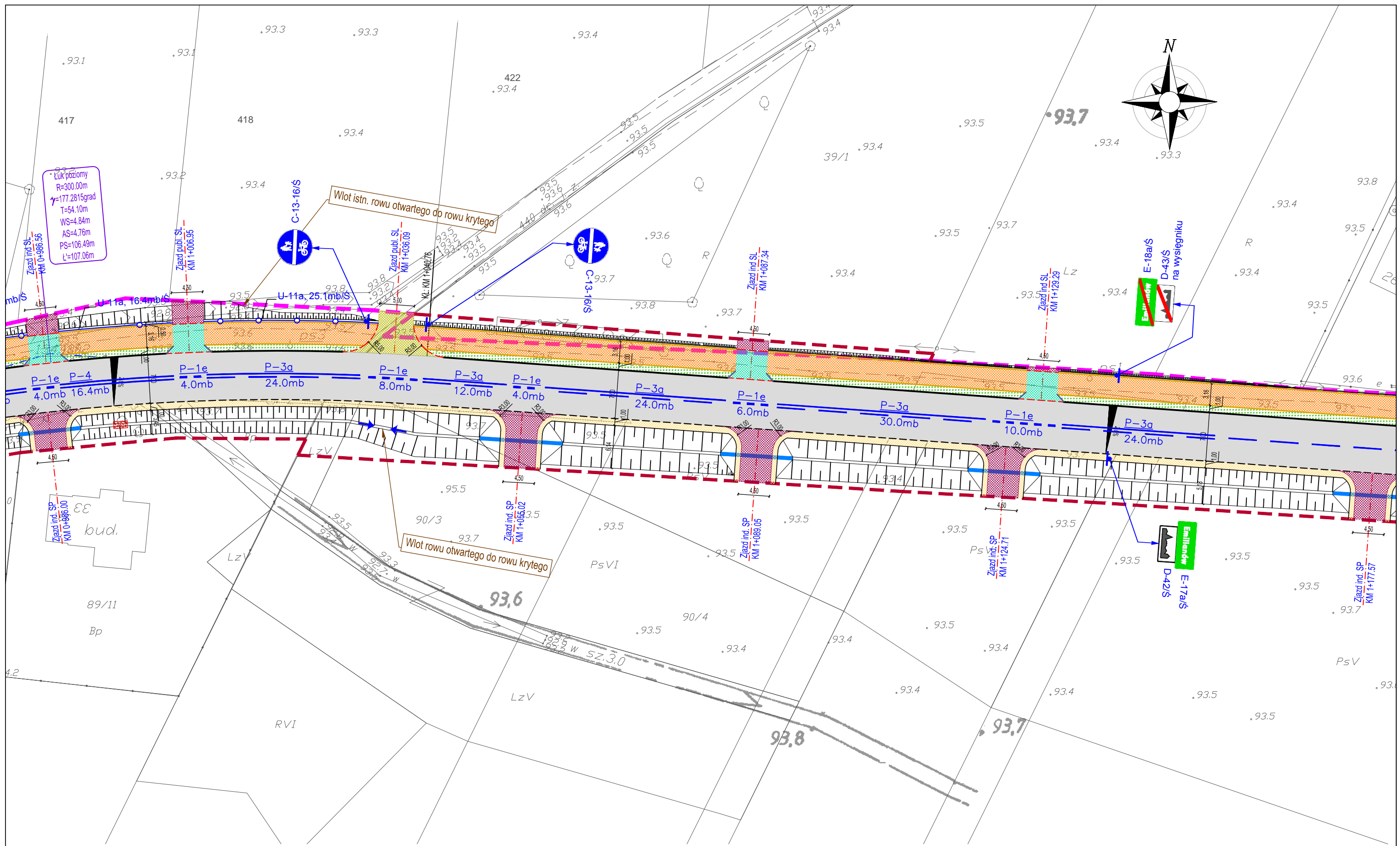




|   |  |   |         |  |        |       |  |
|---|--|---|---------|--|--------|-------|--|
| Inwestor:<br><br>Powiat Wołomiński<br>ul. Prądyńskiego 3<br>05-200 Wołomin |  | Autor:<br><br>Biuro Opracowywania Programów<br>i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej Marcin Dobek<br>tel./fax (+48-82) 560-58-27<br>ul. Matejki 7, 22-100 Chełm<br><a href="http://www.lispus.pl">http://www.lispus.pl</a><br>e-mail: <a href="mailto:biuro@lispus.pl">biuro@lispus.pl</a><br>NIP 738-189-69-06<br>REGON 492922327 |         | Tytuł projektu: ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4307W NA ODCINKU OD WĘZŁA WOLA RASZTOWSKA DO SKRZYŻOWANIA W M. ZWIERZYNIĘC |        |       |  |
|   |  | Nazwa rysunku: PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU   |         |  |        |       |  |
| Projektant:   | mgr inż. Marcin Dobek<br>upr. nr: LUB/0217/PWOD/05 | Data:   | 02.2015 | Branża:  | IR     |       |  |
| Opracował:  | mgr inż. Grzegorz Mazurkiewicz                     | Data:   | 02.2015 | Nr arkusza:  | 1.5    |       |  |
|   |  |   |         |  | Skala: | 1:500 |  |



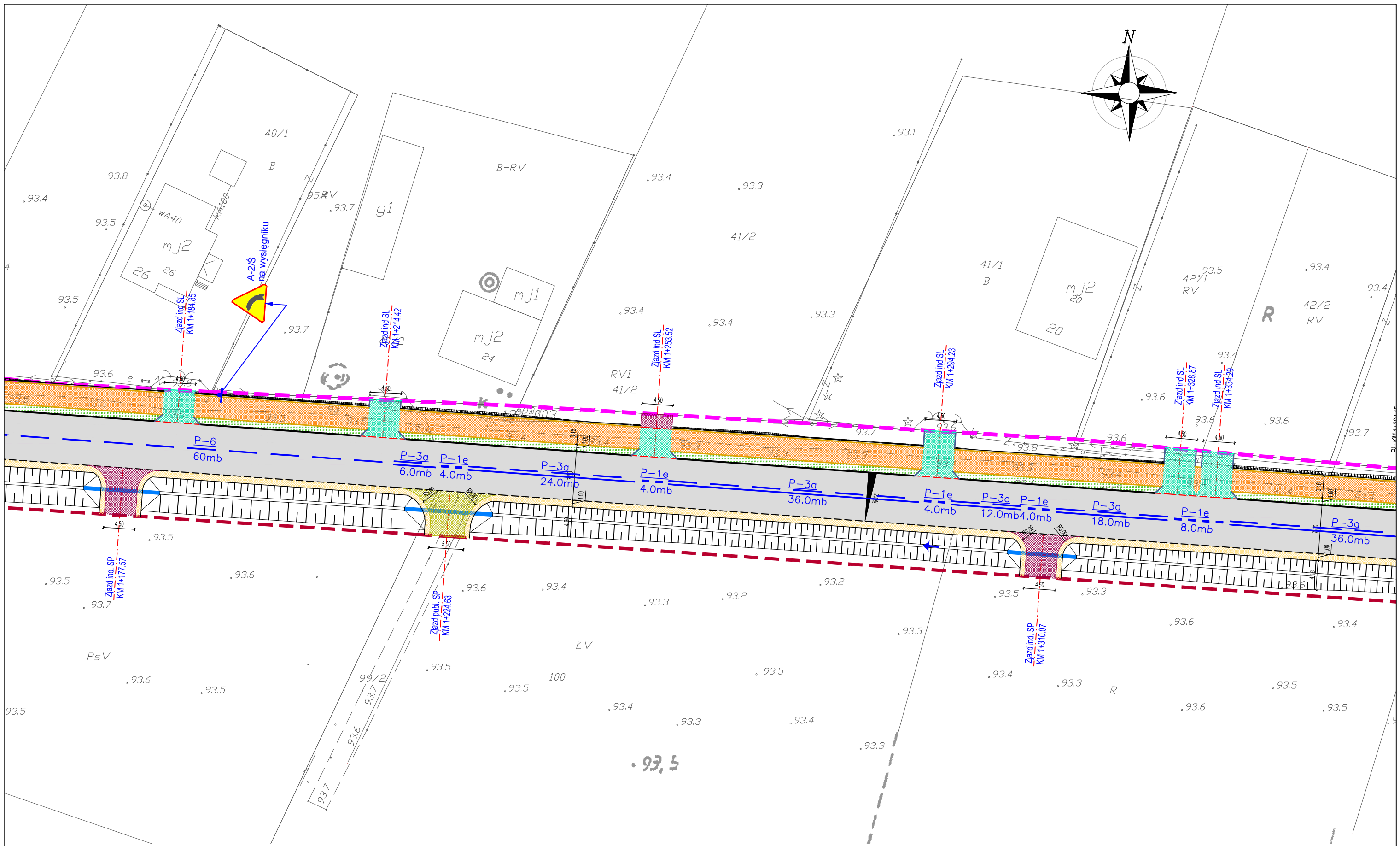



|   |  |   |  |  |  |               |  |                   |  |
|---|--|---|--|--|--|---------------|--|-------------------|--|
| Inwestor:<br><br>Powiat Wołomiński<br>ul. Prądyńskiego 3<br>05-200 Wołomin |  | Autor:<br><br>Biuro Opracowywania Programów<br>i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej Marcin Dobek<br>tel./fax (+48-82) 560-58-27<br>ul. Matejki 7, 22-100 Chełm<br><a href="http://www.lispus.pl">http://www.lispus.pl</a><br>e-mail: <a href="mailto:biuro@lispus.pl">biuro@lispus.pl</a><br>NIP 738-189-69-06<br>REGON 492922327 |  | Tytuł projektu:<br>ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4307W NA ODCINKU OD WĘZŁA WOLA RASZTOWSKA DO SKRZYŻOWANIA W M. ZWIERZYNIC |  |               |  |                   |  |
| Nazwa rysunku:<br>PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU  |  | Projektant:<br>mgr inż. Marcin Dobek<br>upr. nr: LUB/0217/PWOD/05   |  | Data:<br>02.2015   |  | Branża:<br>IR |  | Nr arkusza<br>1.6 |  |
| Opracował:<br>mgr inż. Grzegorz Mazurkiewicz  |  | Data:<br>02.2015  |  | Skala:<br>1:500  |  |               |  |                   |  |

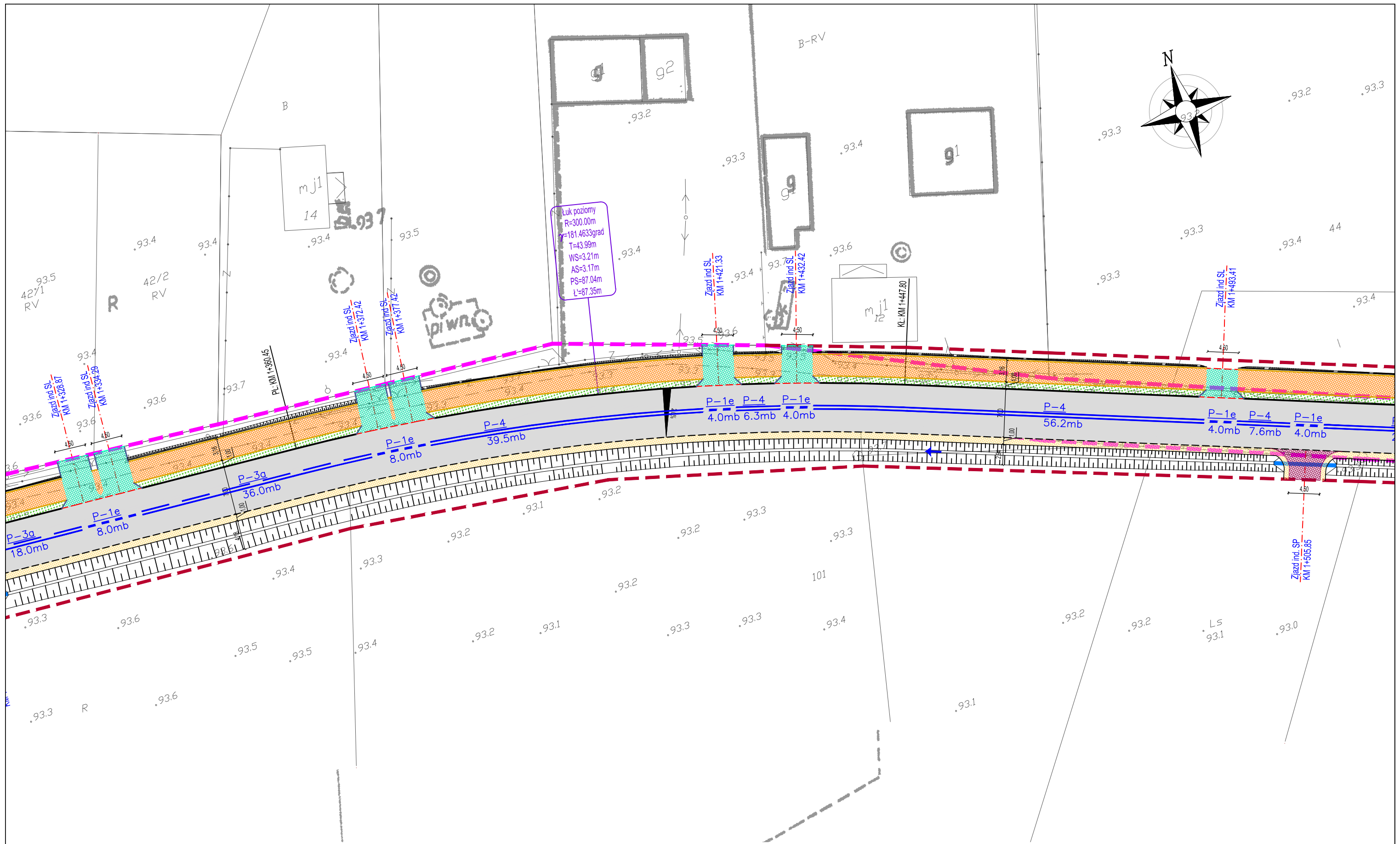




|   |  |  |  |   |  |  |  |
|---|--|--|--|---|--|--|--|
| Inwestor:<br><br>Powiat Wołomiński<br>ul. Prądyńskiego 3<br>05-200 Wołomin |  | Autor:<br><br>Biuro Opracowywania Programów<br>i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej Marcin Dobek<br>tel./fax (+48-82) 560-58-27<br>ul. Matejki 7, 22-100 Chelm<br><a href="http://www.lispus.pl">http://www.lispus.pl</a><br>e-mail: <a href="mailto:biuro@lispus.pl">biuro@lispus.pl</a><br>NIP 738-189-69-06<br>REGON 49292327 |  | Tytuł projektu:<br>ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4307W NA ODCINKU OD WĘZŁA WOLA RASZTOWSKA DO SKRZYŻOWANIA W M. ZWIERZYNIĘC |  |  |  |
| Nazwa rysunku:<br>PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU  |  | Projektant:<br>mgr inż. Marcin Dobek<br>upr. nr: LUB/0217/PWOD/05  |  | Data:<br>02.2015  |  |  |  |
| Opracował:<br>mgr inż. Grzegorz Mazurkiewicz  |  | Branża:<br>IR  |  | Nr arkusza<br>1.7<br>Skala<br>1:500   |  |  |  |



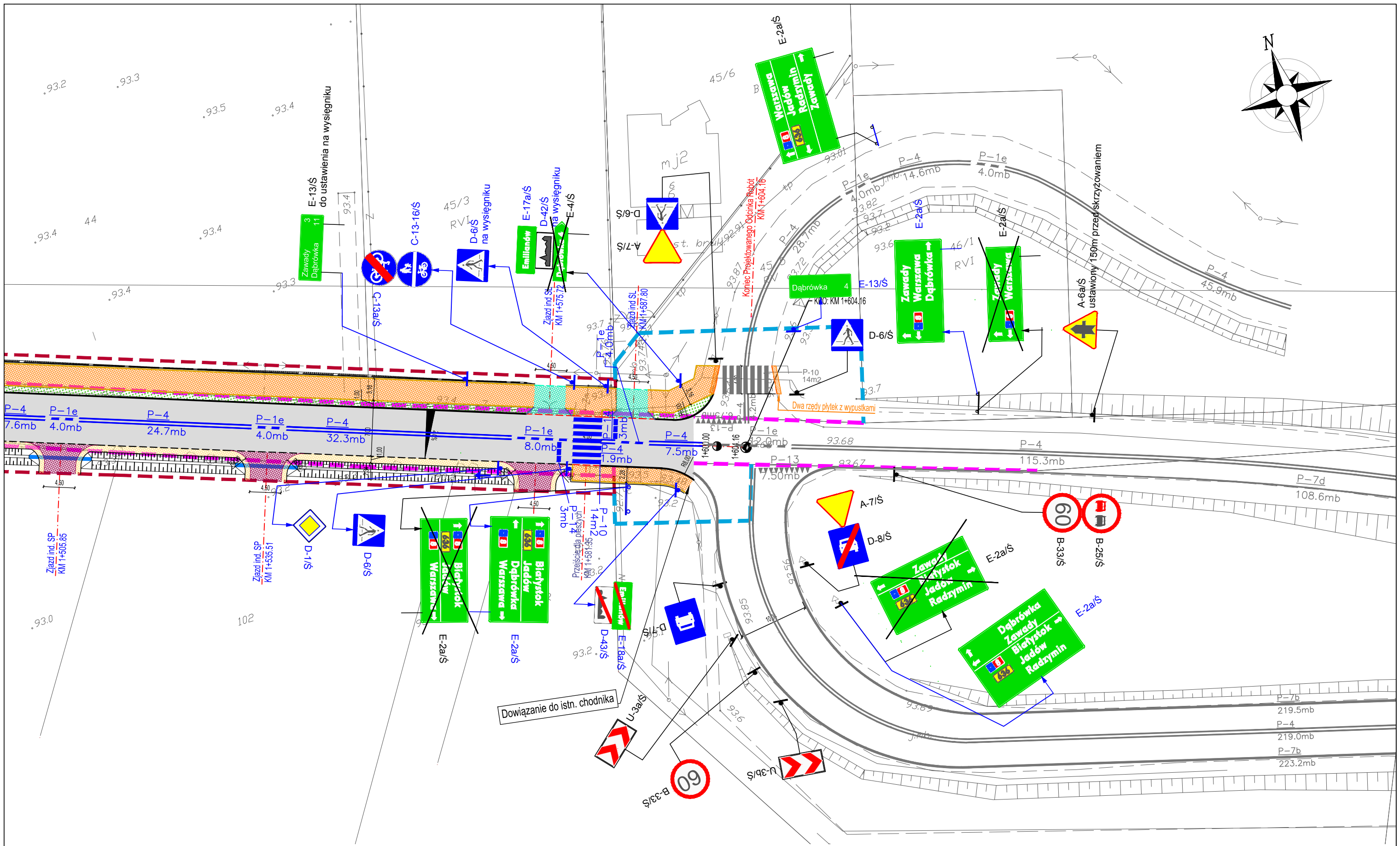


|   |  |   |         |   |        |       |  |
|---|--|---|---------|---|--------|-------|--|
| Inwestor:<br><br>Powiat Wołomiński<br>ul. Prądyńskiego 3<br>05-200 Wołomin |  | Autor:<br><br>Biuro Opracowywania Programów<br>i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej Marcin Dobek<br>tel./fax (+48-82) 560-58-27<br>ul. Matejki 7, 22-100 Chelm<br><a href="http://www.lispus.pl">http://www.lispus.pl</a><br>e-mail: <a href="mailto:biuro@lispus.pl">biuro@lispus.pl</a><br>NIP 738-189-69-06<br>REGON 492922327 |         | Tytuł projektu:<br>ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4307W NA ODCINKU OD WĘZŁA WOLA RASZTOWSKA DO SKRZYŻOWANIA W M. ZWIERZYNIĘC |        |       |  |
|   |  | Nazwa rysunku:<br>PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU  |         |   |        |       |  |
| Projektant:   | mgr inż. Marcin Dobek<br>upr. nr: LUB/0217/PWOD/05 | Data:   | 02.2015 | Branża:   | IR     |       |  |
| Opracował:  | mgr inż. Grzegorz Mazurkiewicz                     | Data:   | 02.2015 | Nr arkusza:   | 1.8    |       |  |
|   |  |   |         |   | Skala: | 1:500 |  |



|   |  |  |         |   |        |       |  |
|---|--|--|---------|---|--------|-------|--|
| Inwestor:<br><br>Powiat Wołomiński<br>ul. Prądyńskiego 3<br>05-200 Wołomin |  | Autor:<br><br>Biuro Opracowywania Programów<br>i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej Marcin Dobek<br>tel./fax (+48-82) 560-58-27<br>ul. Matejki 7, 22-100 Chełm<br><a href="http://www.lispus.pl">http://www.lispus.pl</a><br>e-mail: <a href="mailto:biuro@lispus.pl">biuro@lispus.pl</a><br>NIP 738-189-69-06<br>REGON 49292327 |         | Tytuł projektu:<br>ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4307W NA ODCINKU OD WĘZŁA WOLA RASZTOWSKA DO SKRZYŻOWANIA W M. ZWIERZYNIĘC |        |       |  |
|   |  | Nazwa rysunku:<br>PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU   |         |   |        |       |  |
| Projektant:   | mgr inż. Marcin Dobek<br>upr. nr: LUB/0217/PWOD/05 | Data:  | 02.2015 | Branża:   | IR     |       |  |
| Opracował:  | mgr inż. Grzegorz Mazurkiewicz                     | Data:  | 02.2015 | Nr arkusza:   | 1.9    |       |  |
|   |  |  |         |   | Skala: | 1:500 |  |





Inwestor:



Powiat Wołomiński  
ul. Prądyńskiego 3  
05-200 Wołomin

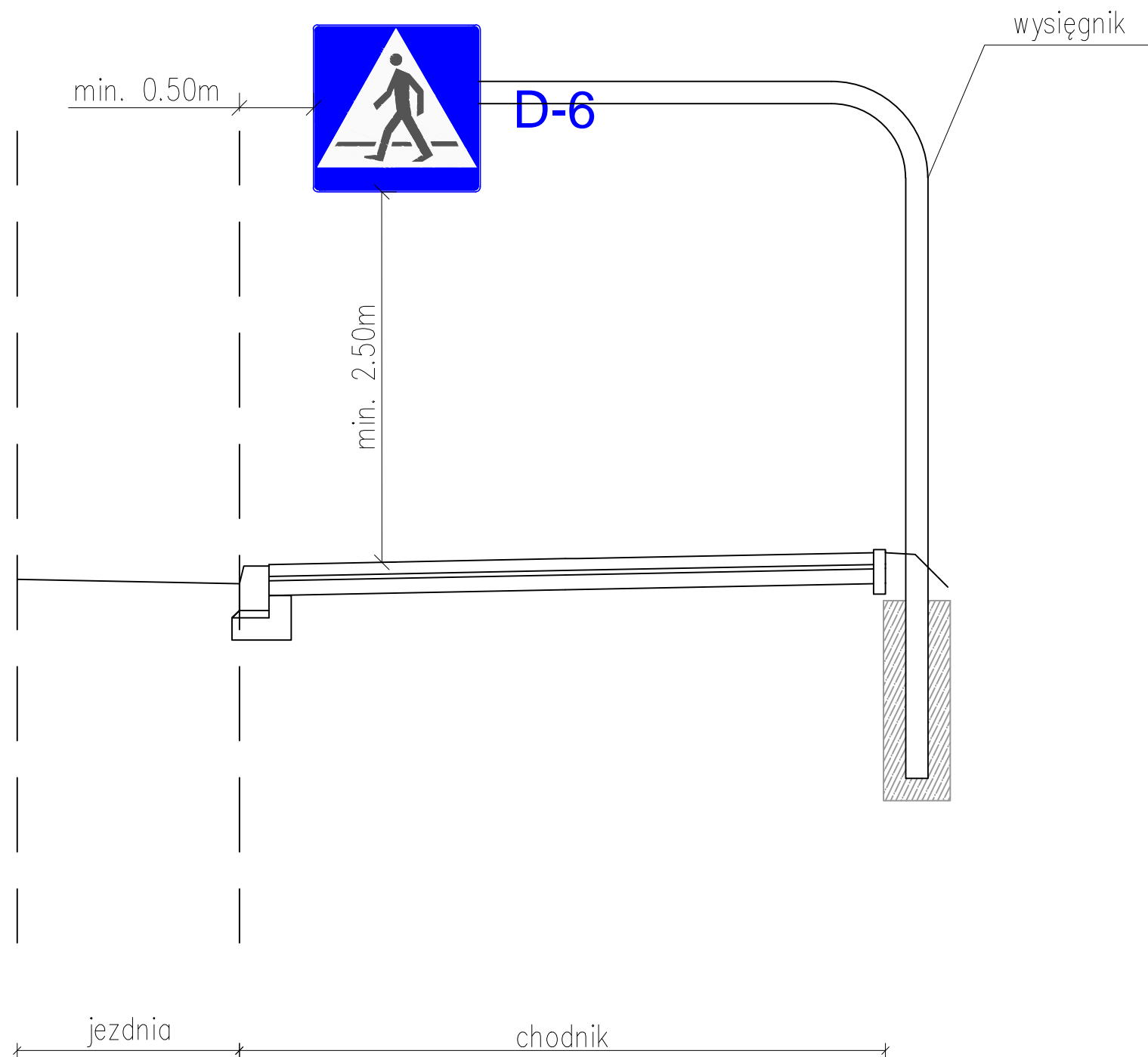
Autor:



Biuro Opracowywania Programów  
i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej Marcin Dobek  
tel./fax (+48-82) 560-58-27  
ul. Matejki 7, 22-100 Chełm  
<http://www.lispus.pl>  
e-mail: [biuro@lispus.pl](mailto:biuro@lispus.pl)

NIP 738-189-69-06  
REGON 492922327

|                 |  |  |         |             |        |       |
|-----------------|--|--|---------|-------------|--------|-------|
| Tytuł projektu: |  | ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4307W NA ODCINKU OD WĘZŁA WOLA RASZTOWSKA DO SKRZYŻOWANIA W M. ZWIERZYNIĘC |         |             |        |       |
| Nazwa rysunku:  |  | PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU   |         |             |        |       |
| Projektant:     | mgr inż. Marcin Dobek<br>upr. nr: LUB/0217/PWOD/05 | Data:  | 02.2015 | Branża:     | IR     |       |
| Opracował:      | mgr inż. Grzegorz Mazurkiewicz                     | Data:  | 02.2015 | Nr arkusza: | 1.10   |       |
|                 |  |  |         |             | Skala: | 1:500 |



|   |                       |  |                   |            |
|---|-----------------------|--|-------------------|------------|
| Inwestor<br> Powiat Wołomiński<br>ul. Prądyńskiego 3<br>05-200 Wołomin |                       | Wykonawca<br> Biuro Opracowywania Programów<br>i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej Marcin Dobek<br>tel./fax (+48-82) 560-58-27<br>ul. Matejki 7, 22-100 Chełm<br><span style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg); font-size: small;">www.lispus.pl<br/>e-mail: biuro@lispus.pl</span> |                   |            |
| Temat zadania   |                       |  |                   |            |
| <b>ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4307W NA ODCINKU OD<br/>         WĘZŁA WOLA RASZTOWSKA DO SKRZYŻOWANIA<br/>         W M. ZWIERZYNIC</b>                    |                       |  |                   |            |
| Temat rysunku   |                       |  |                   |            |
| <b>SCHEMAT ZNAKÓW NA WYSIĘGNIKU</b>   |                       |  |                   |            |
| Branża  |                       | Stadium  |                   |            |
| <b>INŻYNIERIA RUCHU</b>   |                       | <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>  |                   |            |
| Umowa   | Data                  | Skala  | Nr rysunku        | Nr rysunku |
| 032.224.2014 z dnia 06.05.2014r.  | <b>02.2015</b>        | -  | <b>1</b>          | <b>2.1</b> |
| Autorzy   | Imię i nazwisko       | Podpis   | Nr uprawnień      | Branża     |
| Projektant:   | mgr inż. Marcin Dobek |  | LUB/0217/P/WOD/05 | drogi      |

### OZNAKOWANIE PIONOWE

#### Znaki projektowane

A-1 1 szt.  
A-2 1 szt.  
A-6a 2 szt.  
A-7 2 szt.  
C-13-16 4 szt.  
C-13a 2 szt.  
D-1 1 szt.  
D-42 4 szt.  
D-43 4 szt.  
D-48a 2 szt.  
D-6 4 szt.  
E-13 1 szt.  
E-17a 3 szt.  
E-18a 3 szt.  
E-2a 6 szt.  
U-11a 253.93 mb

#### Znaki do likwidacji

A-7 1 szt.  
D-1 2 szt.  
E-2a 3 szt.  
E-4 1 szt.  
T-6a 3 szt.

### OZNAKOWANIE POZIOME

#### Znaki projektowane



Linie krawędziowe przerywane  
P-7a 28.00mb 0.12 3.36m<sup>2</sup>

Linie segregacyjne ciągłe  
P-4 231.90mb 0.24 55.66m<sup>2</sup>

-----  
Linie segregacyjne przerywane  
P-1a 384.00mb 0.04 15.36m<sup>2</sup>  
P-1e 148.00mb 0.12 17.76m<sup>2</sup>  
P-3a 546.00mb 0.20 109.20m<sup>2</sup>  
P-6 264.00mb 0.08 21.12m<sup>2</sup>

-----  
Przejścia dla pieszych  
P-10 28.00m<sup>2</sup> 1.00 28.00m<sup>2</sup>

-----  
Linie zatrzymań  
P-13 9.00mb 0.26 2.36m<sup>2</sup>  
P-14 9.00mb 0.38 3.38m<sup>2</sup>

|   |  |   |  |  |  |                                |  |         |  |            |  |
|---|--|---|--|--|--|--------------------------------|--|---------|--|------------|--|
| Inwestor:   |  | Autor:  |  | Tytuł projektu: ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4307W NA ODCINKU OD WĘZŁA WOLA RASZTOWSKA DO SKRZYŻOWANIA W M. ZWIERZYNIĘC |  |                                |  |         |  |            |  |
|  |  |    |  | Nazwa rysunku: STATYSTYKA OZNAKOWANIA  |  |                                |  |         |  |            |  |
| Powiat Wołomiński<br>ul. Prądyńskiego 3<br>05-200 Wołomin                             |  | Biuro Opracowywania Programów<br>i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej Marcin Dobek<br>tel./fax (+48-82) 560-58-27<br>ul. Matejki 7, 22-100 Chełm |  | Projektant:  |  | 02.2015                        |  | Branża: |  | Nr arkusza |  |
|   |  | <a href="http://www.lispus.pl">http://www.lispus.pl</a><br>e-mail: <a href="mailto:biuro@lispus.pl">biuro@lispus.pl</a>                           |  | Opracował:   |  | 02.2015                        |  | IR      |  | 3.1        |  |
|   |  | NIP 738-189-69-06<br>REGON 492922327  |  | mgr inż. Marcin Dobek<br>upr. nr: LUB/0217/PWOD/05   |  | mgr inż. Grzegorz Mazurkiewicz |  |         |  | Skala<br>- |  |